

BILDUNTERSCHRIFTEN



Bild

Dateiname

Bildunterschrift



Weber_Tec_OR_Hamburg
_Hbf_01.jpg

Der Hamburger Hauptbahnhof ist einer der wichtigsten Verkehrsknotenpunkte in Deutschland. Der Dreh- und Angelpunkt für Reisende in der Hansestadt zählte im Jahr 2018 stolze 550.000 Passagiere pro Tag und war damit nicht nur der meist frequentierte Fernbahnhof Deutschlands, sondern nach Paris-Nord der meist genutzte Bahnhof Europas.



Weber_Tec_OR_Hamburg
_Hbf_02.jpg

Die von Weber Tec reparierte Fahrtreppe am 1906 eröffneten Hamburger Hauptbahnhof wies durch starke Abnutzung und hohe Frequentierung erhebliche Schäden auf. Diese wurden vor allem durch den Einsatz von Streugut im vergangenen Winter verursacht, das zum Schutz der Passanten intensiv eingesetzt werden musste.

BILDUNTERSCHRIFTEN



Weber_Tec_OR_Hamburg_Hbf_03.jpg

Für die Reparatur der Fahrtreppen wendeten die Techniker von Weber Tec ihre bewährte Methode „EsCare“ an. Mit der von Weber Tec selbstentwickelten Reparaturmethode können Stufenstege schnell und unkompliziert vor Ort instand gesetzt werden – ganz ohne Stufenausbau und den damit verbundenen Wartezeiten und Frachtkosten.

Foto: Weber Tec GmbH



Weber_Tec_OR_Hamburg_Hbf_04.jpg

Bei der Reparatur mit EsCare werden die Stege zunächst gesäubert, um jegliche Verschmutzung zu entfernen und eine vollkommen metallisch reine Oberfläche zu erhalten. Nur so kann gewährleistet werden kann, dass die Reparatur den hohen Ansprüchen des Unternehmens entspricht und dauerhaft haltbar ist. Danach werden die Stege mit Weber Tec's zertifizierten EsCare-Fillern aufgefüllt und in Form gebracht. So sind die Stege nicht nur „entschärft“, sondern entsprechen auch wieder den Anforderungen der EN115.

Foto: Weber Tec GmbH