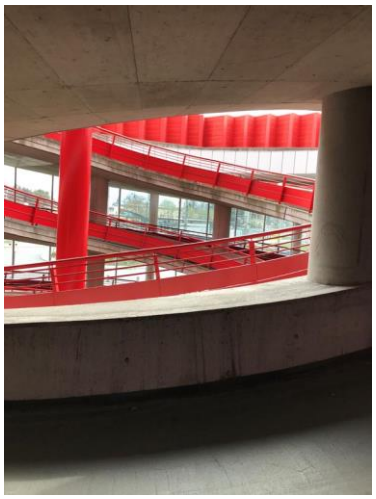
Bildunterschriften

Bild	Dateiname	Bildunterschrift
	TAT_Europark-Salzburg_01.jpg	Der von Massimiliano Fuksas entworfene Europark in Salzburg zieht jährlich mehr als 10 Millionen Besucher an. Für sie stehen in einer Tiefgarage und auf einem Parkdeck 4.200 kostenfreie Pkw-Stellplätze zur Verfügung. Foto: Copyright by EUROPARK
	TAT_Europark-Salzburg_02.jpg	Die starke Frequentierung hatte auf der Rampenspirale, die als Zufahrt zum Parkdeck dient, über die Jahre Spuren hinterlassen. Die Beschichtung war so stark abgenutzt, dass der Betonuntergrund sichtbar wurde. Eine Dichtigkeit war so nicht länger gegeben. Aus diesem Grund beauftragte der Bauherr eine Instandsetzung. Foto: Triflex
	TAT_Europark-Salzburg_03.jpg	Die mit der Sanierung beauftragte Firma Bauschutz entschied sich gemeinsam mit dem Flüssigkunststoff-Experten Triflex für den Einsatz des Topdeck Abdichtungssystems Triflex ProPark in der Variante 2. Nach einem Abschleifen der Bestandsbeschichtung wurde die Rampe zunächst neu grundiert. Foto: Triflex
	TAT_Europark-Salzburg_04.jpg	Im Systemaufbau des PMMA-basierten Triflex ProPark ist eine Spezialvlieseinlage vorgesehen, die in zwei Schichten des flüssigen Harzes eingebettet wird. Foto: Triflex

Bildunterschriften

TAT_Europark-Salzburg_05.jpg

Die Versiegelung Triflex Cryl Finish 209 erhöht die chemische und mechanische Widerstandsfähigkeit der Abdichtung. Ebenso wie die anschließende Endbeschichtung wurde sie im Farbton Steingrau ausgeführt.

Foto: Triflex

TAT_Europark-Salzburg_06.jpg

Als letzten Schritt haben die Verarbeiter die Fläche mit Triflex Cryl M 264 beschichtet. Das kürzlich vom Hersteller optimierte Produkt bietet stark beanspruchten Flächen mit einem SRT-Wert von 59 nach acht Millionen Radüberrollungen ein Extra an Qualität.

Foto: Triflex

TAT_Europark-Salzburg_07.jpg

Die mit Triflex realisierte Neuabdichtung und Beschichtung der Rampenspirale entspricht der Schutzklasse OS 10, was ihr eine erhöhte dynamische Rissüberbrückung bescheinigt. Bauwerksbewegungen und das Befahren mit Pkw können der Oberfläche nun für lange Zeit nichts anhaben.

Foto: Triflex