

# Bildunterschriften

**Bild**



**Dateiname**

Triflex Tautendorfer  
Brücke01.jpg

**Bildunterschrift**

Die Tautendorfer Brücke ist aufgrund ihrer außergewöhnlichen Konstruktion mit den genieteten Pendelrahmenstützen ein bedeutendes Baudenkmal in Deutschland. Aufgrund korrodierter Straßenabläufe war dort eine Sanierung erforderlich.

Foto: Landesamt für Bau und Verkehr, Referat 51, Erfurt



Triflex Tautendorfer  
Brücke02.jpg

Zunächst haben die Verarbeiter der Thüringer Straßenwartungs- und Instandhaltungsgesellschaft mbH & Co. KG die alten Straßenabläufe entfernt.

Foto: Triflex



Triflex Tautendorfer  
Brücke03.jpg

Die neu eingebauten Entwässerungselemente umschließt nun ein Kiesbett, das die Sanierungsexperten zur Lagesicherung mit Triflex Cryl Primer 222 vermengt und unter die Straßenabläufe eingebracht haben.

Foto: Triflex

## Bildunterschriften



Triflex Tautendorfer  
Brücke04.jpg

Bereits nach 45 Minuten war die Kiesmischung ausgehärtet und die Sanierer konnten mit dem Eindichten der Straßenabläufe fortfahren. Dafür kam Triflex Ceryl Vergussmörtel auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA) zum Einsatz.

Foto: Triflex



Triflex Tautendorfer  
Brücke05.jpg

Das Spezialharz wird direkt auf der Baustelle angemischt und kalt appliziert. Das spart im Vergleich zu Gussasphalt Zeit und Kosten.

Foto: Triflex



Triflex Tautendorfer  
Brücke06.jpg

Um den tiefer liegenden Straßenablauf an das Niveau der Asphaltdeckschicht anzupassen, hat das Team der TSI eine zweite Schicht Triflex Ceryl Vergussmörtel, vermengt mit Stellmittel, aufgebracht.

Foto: Triflex



Triflex Tautendorfer  
Brücke07.jpg

Aus optischen Gründen haben die Verarbeiter die letzte Vergussmörtel-Lage in noch frischem Zustand mit feinem Splitt abgestreut.

Foto: Triflex