

Bild

Dateiname

Bildunterschrift



Zambelli_Berlin Ostbahnhof
_01.jpg

Der Berliner Ostbahnhof wird bis 2026 umfassend modernisiert. Die über 100 Jahre alten Gleishallen erhielten dabei neue Metalldachsysteme bei laufendem Betrieb. Das RIB-ROOF Speed 500 von Zambelli ersetzt die alte Stehfalzeindeckung: eine logistisch und technisch anspruchsvolle Aufgabe.

Foto: DB Engineering & Consulting GmbH/Marius Müller



Zambelli_Berlin Ostbahnhof
_02.jpg

Das RIB-ROOF Speed 500 von Zambelli erfüllt mit seinem Clip-System höchste Anforderungen bei minimalem Eingriff in den Betrieb. Die bis zu 27,54 m langen Bahnen wurden vor Ort mit mobiler Bombiertechnik individuell geformt und montiert. Insgesamt entstanden so über 55 m lange, durchgehend gebogene Profilbahnen mit einer erzeugten Fläche von rund 11.200 m². Dies entspricht etwa die Hälfte der gesamten Dachflächen der beiden Bogenhallen.

Foto: DB Engineering & Consulting GmbH/Marius Müller



Zambelli_Berlin
Ostbahnhof_03.jpg

Das moderne Metaldachsystem überzeugt mit Effizienz, Dauerhaftigkeit und passgenauer Ausführung, auch bei komplexen Bauvorhaben. Für die Reisenden steht ab sofort eine helle und einladende Halle zur Verfügung.

Foto: DB Engineering & Consulting GmbH/Marius Müller