

Bildunterschriften

Bild



Dateiname

Triflex_Beuthstraße-Berlin_01.jpg

Bildunterschrift

Das mit Bitumenschindeln eingedekte Dach eines Einfamilienhauses in Berlin-Mitte wies nach über 40 Jahren altersbedingte Schäden auf. Nachdem einige Risse im Bitumen bereits partiell ausgebessert wurden, entschied sich der Eigentümer nun für eine Dachreparatur durch eine Neuabdichtung der gesamten Fläche inklusive aller Details. Im Sinne der Wirtschaftlichkeit sollte diese ohne Abriss erfolgen. Eine Neuabdichtung mit dem Flüssigkunststoffsystem Triflex ProTect erwies sich als ideale Lösung.

Foto: Triflex



Triflex_Beuthstraße-Berlin_02.jpg

Das Dach verfügt über viele Details und Durchdringungen, die zuerst mit dem systemintegrierten Triflex ProDetail abgedichtet wurden. Praktisch: Elemente wie der Blitzschutz konnten dabei im Bauteil verbleiben und mussten nicht zurückgebaut werden. Das sparte zusätzliche Zeit.

Foto: Triflex



Triflex_Beuthstraße-Berlin_03.jpg

In zwei Lagen des Flüssigharzes wird das Triflex Spezialvlies eingebettet, das dem Material sehr gute rissüberbrückende Eigenschaften verleiht.

Foto: Triflex

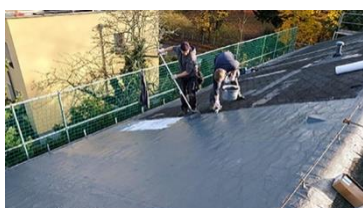
Bildunterschriften



Triflex_Beuthstraße-Berlin_04.jpg

Im Anschluss konnte im selben Verfahren die Fläche mit Triflex ProTect neu abgedichtet werden.

Foto: Triflex



Triflex_Beuthstraße-Berlin_05.jpg

Vor Beginn der Sanierung führte der zuständige Dachdeckereibetrieb, die ABD Bedachungen GmbH, gemeinsam mit Triflex Haftzugversuche durch. Es galt, die richtige Menge Stellmittel zu definieren, um das Abrutschen auf der bis zu 25 Grad geneigten Fläche zu verhindern.

Foto: Triflex



Triflex_Beuthstraße-Berlin_06.jpg

Mittels Flüssigkunststoff konnten die alten Bitumenschindeln ertüchtigt und eine funktionierende Abdichtung langfristig wiederhergestellt werden. Das Ergebnis überzeugt nicht nur funktional, sondern auch optisch: Um dem Farbton der Bitumenschindeln möglichst nah zu kommen, wurde der Deckabstrich in Blaugrau ausgeführt.

Foto: Triflex



Triflex_Beuthstraße-Berlin_07.jpg

Die Wartungswege wurden mit Triflex Cryl SC 237 im Farbton Signalgelb abgesetzt. Die Abdichtungsarbeiten konnten innerhalb von fünf Wochen, einschließlich des Tausches der Dachfenster, abgeschlossen werden.

Foto: Triflex