

Bildunterschriften

Bild



Dateiname

Triflex_PH-DUS-
Ebene33_01.jpg

Bildunterschrift

Im Parkhaus 3 am Flughafen Düsseldorf bedurften die Fahrbahnoberfläche und Parkplätze einer Sanierung: Zahlreiche Risse hatten sich gebildet, die Abdichtung war nicht länger intakt. Um den Betrieb so wenig wie möglich zu stören, wurde abschnittsweise gearbeitet und zunächst die Ebene 33 instandgesetzt.

Foto: Triflex



Triflex_PH-DUS-
Ebene33_02.jpg

Der beauftragte Verarbeiter, die K-T-K GmbH Warstein, brachte zur Neuabdichtung ein Triflex-System ins Spiel. Erstmals kam zum Auftrag auf einer Fläche von 6.000 m² Triflex SAM, eine neuartige Maschine zur Sprühapplikation zwei-komponentiger PMMA-Produkte, zum Einsatz.

Foto: Triflex



Triflex_PH-DUS-
Ebene33_03.jpg

Mittels Sprühpistole erfolgt das Aufbringen präziser, einfacher und um ein Vielfaches schneller. Das Anmischen der Komponenten entfällt, da dies von einem Statikmischer elektronisch gesteuert wird.

Foto: Triflex



Triflex_PH-DUS-
Ebene33_04.jpg

Die Grundierung und die Flächenabdichtung mit Triflex ProPark wurden mit Triflex SAM appliziert. „Das lief einfach nach dem Prinzip ‚vorführen, nachmachen‘, gar kein Problem“, sagt Dipl.-Ing. Andreas Korte, der bei der K-T-K Warstein leitend für den Bereich Parkhaus ist.

Foto: Triflex

Bildunterschriften



Triflex_PH-DUS-
Ebene33_05.jpg

Die Details und Markierungen wurden händisch ausgeführt. Trotzdem hat sich der Einsatz von Triflex SAM gelohnt: Es bedurfte gerade einmal vier Verarbeiter, um die rund 6.000 m² instanzzusetzen.

Foto: Triflex