

# Bildunterschriften

## Bild



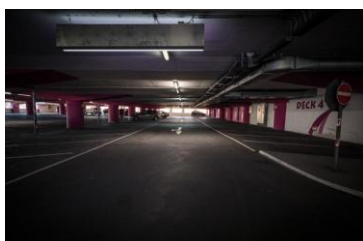
## Dateiname

Triflex\_PH-  
Friedrichshafen\_01.jpg

## Bildunterschrift

Das größte Parkhaus der Bodensee-Stadt Friedrichshafen ist einem Einkaufszentrum angeschlossen und damit ein wichtiger infrastruktureller Knotenpunkt für Bewohner und Touristen. Als Schäden am Fahrbelag aus Beton und Gussasphalt eine Sanierung erforderlich machten, entschloss sich der Betreiber, auch gleich ein neues Farbleitkonzept umzusetzen.

Foto: Triflex



Triflex\_PH-  
Friedrichshafen\_02.jpg

Vorher: Dunkle Untergründe schluckten selbst auf den überirdisch gelegenen Parkdecks fast das gesamte Licht.

Foto: Triflex



Triflex\_PH-  
Friedrichshafen\_03.jpg

Nachher: Die neue Beschichtung wurde mit Flüssigkunststoff-Systemen von Triflex realisiert. Die Versiegelung wurde farblich ausgeführt. Ein helles Grau lässt nun sogar die unterirdischen Parkdecks wesentlich freundlicher und weniger beengt erscheinen.

Foto: Triflex



Triflex\_PH-  
Friedrichshafen\_04.jpg

Gehwegmarkierungen in Verkehrsorange und -gelb bieten nach der Bearbeitung mit Triflex eine hohe Orientierung.

Foto: Triflex

# Bildunterschriften



Triflex\_PH-  
Friedrichshafen\_05.jpg

Für die Beschichtung der Fahrstraßen und Verkehrswege kam Triflex ProDeck (OS 11b) zur Anwendung. Ein Spezialgewebe sowie eine besonders verschleißfeste Einstreuung, die gleichzeitig dem Belag eine hohe Griffigkeit und Rutschhemmung verleiht, geben ihr große Widerstandskraft. Weil das Material vollflächig aufhaftet, werden Risse oder Ablösungen verhindert.

Foto: Triflex



Triflex\_PH-  
Friedrichshafen\_06.jpg

Chloride aus Tausalz hatten über die Jahre am Untergrund Schäden hinterlassen, durch die Feuchtigkeit in die Betonkonstruktion eindringen konnte. Um eine Vollsperrung zu vermeiden und den Zeitaufwand gering zu halten, war es wichtig, dass die neue Beschichtung auf dem Altbelag haftet.

Foto: Triflex



Triflex\_PH-  
Friedrichshafen\_07.jpg

An den Rampen und Spindeln, die täglich hohen Schub- und Scherkräften ausgesetzt sind, wurde das OS 10-Abdichtungssystem Triflex ProPark eingesetzt. Ebenfalls vollflächig vliesarmiert, sichert der durchgehende Einsatz des Werkstoffs PMMA den hinterlaufsicheren Verbund. Aufgrund des geringen Flächengewichts des Systems kann dieses auf nahezu allen Untergründen eingesetzt werden, ohne die Statik zu beeinflussen.

Foto: Triflex