

Bildunterschriften

Bild

Dateiname

Bildunterschrift



TAT_TG-Königsfeld_01.jpg

Um den Besuchern, Bewohnern und den Angestellten der Stadtgalerien in Schwaz (AT) ausreichend und zentral gelegene Pkw-Stellflächen zu bieten, wurde am Königsfeld ein neues Parkhaus erreicht. Gefragt war dafür ein Oberflächenschutzsystem mit einer verschleißfesten Abdichtung und einer Beschichtung mit sehr guten dynamischen Rissüberbrückungseigenschaften gemäß der OS-Klasse 11b.

Foto: Triflex



TAT_TG-Königsfeld_02.jpg

Der Betreiber entschied sich für den Einsatz der PMMA-basierten und vollflächig armierten Parkdeckbeschichtung Triflex ProDeck. Vor ihrem Auftrag unterzogen die Verarbeiter den Fahrbelag einer Vorbehandlung in Form von Kugelstrahlen und Diamantschleifen, anschließend ermittelten sie die Haftzugwerte und Restfeuchte.

Foto: Triflex



TAT_TG-Königsfeld_03.jpg

Zunächst wurden alle Anschlüsse abgedichtet. Dies geschah mithilfe des systemintegrierten Triflex ProDetail, bei dem ein Spezialvlies in zwei Schichten des Harzes eingebettet wird.

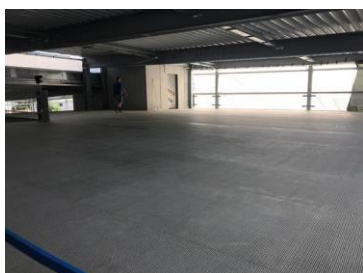
Foto: Triflex

Bildunterschriften



TAT_TG-Königsfeld_04.jpg Die Flüssigabdichtung legt sich wie eine zweite Haut um komplexe Geometrien. Sie haftet auf unterschiedlichen Materialien vollflächig und nimmt Bauwerksbewegungen schadlos auf.

Foto: Triflex



TAT_TG-Königsfeld_05.jpg Doppelt hält besser: Die Flächen wurden mit dem Triflex Cryl Primer 287 zweimal grundiert. Dabei wurde in die beiden Lagen die Spezialarmierung Triflex ProMesh eingearbeitet. Dieses minimiert die Kraftumlage und die Bewegung des Untergrunds und reduziert so effektiv Abnutzungserscheinungen.

Foto: Triflex



TAT_TG-Königsfeld_06.jpg Die Beschichtung Triflex ProDeck in der Variante 1 wird mit Quarzsand abgestreut, was der Fläche eine hohe Rutsch- und Abriebfestigkeit gibt.

Foto: Triflex



TAT_TG-Königsfeld_07.jpg Mithilfe des Triflex-Systems war es möglich, auf einer großen Fläche sowohl eine dauerhaft zuverlässige Abdichtung als auch eine widerstandsfähige Beschichtung mit hohen dynamischen Rissüberbrückungseigenschaften umzusetzen. Das Ergebnis entspricht der OS-Klasse 11b.

Foto: Triflex