

Bildunterschriften

Bild



Dateiname

TAT_Triflex_RHV-
Mondsee_01.jpg

Bildunterschrift

Lockere oder hervorstehende Schachtabdeckungen stellen eine Gefahr für Fahrzeuge und Menschen dar. Der Reinhaltungsverband (RHV) Mondsee-Irrsee bessert rund 300 solcher Stellen jährlich mit dem PMMA-basierten Reparaturmörtel Asphalt Repro 3K von Triflex aus.

Foto: Triflex



TAT_Triflex_RHV-
Mondsee_02.jpg

Vor Ort werden das Harz und die Pulverkomponente von Triflex Asphalt Repro 3K angerührt. Dabei kann das Mischverhältnis je nach Außentemperatur oder Anwendungssituation individuell angepasst werden.

Foto: Triflex



TAT_Triflex_RHV-
Mondsee_03.jpg

Nach der Reinigung des Untergrundes mit einem Straßenbesen und einer Drahtbürste werden letzte Schmutzpartikel mit Druckluft entfernt.

Foto: Triflex



TAT_Triflex_RHV-
Mondsee_04.jpg

Die Verarbeiter des RHV Mondsee haben die Schachtabdeckung abgeklebt und tragen anschließend den Mörtel direkt aus dem Eimer auf.

Foto: Triflex

Bildunterschriften



TAT_Triflex_RHV-
Mondsee_05.jpg

Zum Reprofilieren nutzen sie eine
Glättekelle ...

Foto: Triflex



TAT_Triflex_RHV-
Mondsee_06.jpg

... und streuten in das noch feuchte
Material Hartkorn fein ein. Das
erhöht die Rutschfestigkeit.

Foto: Triflex



TAT_Triflex_RHV-
Mondsee_07.jpg

Bereits nach kurzer Zeit ist Triflex
Asphalt Repro 3K überfahrbar,
sodass die Sperrzeiten auf ein
Minimum reduziert werden können.
„Das Ankeilen der
Schachtabdeckungen ist für uns
eine kostengünstige Maßnahme, die
uns weitere fünf bis zehn Jahre
Nutzungsdauer verschafft“, sagt
Richard Rieger vom RHV Mondsee.

Foto: Triflex