

# Bildunterschriften

## Bild



## Dateiname

Triflex-ProDrain \_01.jpg

## Bildunterschrift

Triflex hat den Kleber, mittels dem die Entkopplungsbahn des Systems Triflex ProDrain aufgebracht wird, weiterentwickelt: Der neue Kleber Triflex ProDrain Fix+ erlaubt die Grundierung der Entkopplungsbahn bzw. das Herstellen der Lastverteilschicht mit Polymethylmethacrylat (PMMA) anstatt mit Epoxidharzen. Das verkürzt die Aushärtezeit des gesamten Systems um ein Vielfaches.

Foto: Triflex



Triflex-ProDrain \_02.jpg

Der Kleber wird 2-lagig mit Kontaktschicht aufgetragen. Anschließend kann die Entkopplungsbahn DC-Mat in das Klebebett ausgerollt und vollflächig verklebt werden.

Foto: Triflex



Triflex-ProDrain \_03.jpg

Die PMMA-basierte und ebenfalls 2-lagig aufzutragende Grundierung Triflex Cryl Primer 276 ist bei +20 °C bereits nach 45 Minuten begehb- und überarbeitbar. Epoxidharz-Grundierungen dagegen müssen 12 Stunden aushärten. Dank der Neuerung sind Balkon- und Terrassensanierungen nun binnen eines Arbeitstages umsetzbar.

Foto: Triflex