

Bildunterschriften

Bild

Dateiname

Bildunterschrift



Triflex_Erhaltungsmanagement mit PMMA_01.jpg

Die Verkehrslast auf Deutschlands Straßen steigt jährlich an. Das zieht nach sich, dass immer mehr Verschleißerscheinungen in der Fahrbahndecke auftreten.

Foto: Triflex



Triflex_Erhaltungsmanagement mit PMMA_02.jpg

In 95 Prozent der Fälle bestehen die Fahrbahndecken aus Asphalt. Für die Sanierung von Mängeln kommen hier in der Regel Heiß- oder Kaltreparaturasphalte zum Einsatz.

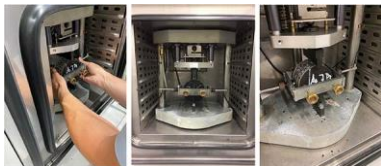
Foto: Triflex



Triflex_Erhaltungsmanagement mit PMMA_03.jpg

Eine wirtschaftliche, nachhaltige und gemeinverträgliche Alternative zu Reparaturasphalten sind Ersatzmassen mit synthetischen Bindemitteln wie Mörtel auf Basis von Polymethylmethacrylat-Harz (PMMA).

Foto: Triflex



Triflex_Erhaltungsmanagement mit PMMA_04.jpg

In einem Laborversuch konnte gezeigt werden, dass die Ermüdungsresistenz von Asphaltdeckschichten sich mit dem Einsatz von PMMA signifikant steigern lässt.

Foto: Triflex

Bildunterschriften



Triflex_Erhaltungsmanagement mit PMMA_05.jpg

Mittels dynamischem Spaltzug-Schwellenversuch nach TP Asphalt-StB, Teil 24 wurden mehrere Versuchsobjekte bestehend aus Asphaltbeton AC 11 DN mit Bitumen 70/100 getestet. Ein einseitig mit 5 Millimetern PMMA-Mörtel beschichteter Probekörper beispielsweise zeigte im Vergleich zu unbeschichteten Varianten eine signifikante Steigerung der Ermüdungsresistenz.

Foto: Triflex



Triflex_Erhaltungsmanagement mit PMMA_06.jpg

Ein einseitig mit 20 Millimetern PMMA-Mörtel beschichteter Körper zeigte gegenüber unbeschichteten Alternativen sowie gegenüber dem mit 5 Millimeter beschichteten Körper eine signifikante Steigerung der Resistenz.

Foto: Triflex