

# Bildunterschriften

## Bild



## Dateiname

TAT\_Triflex\_RHV-  
Mondsee\_01.jpg

## Bildunterschrift

Lockere oder hervorstehende Schachtabdeckungen stellen eine Gefahr für Fahrzeuge und Menschen dar. Der Reinhaltungsverband (RHV) Mondsee-Irrsee bessert rund 300 solcher Stellen jährlich mit dem PMMA-basierten Reparaturmörtel Asphalt Repro 3K von Triflex aus.

Foto: Triflex



TAT\_Triflex\_RHV-  
Mondsee\_02.jpg

Vor Ort werden das Harz und die Pulverkomponente von Triflex Asphalt Repro 3K angerührt. Dabei kann das Mischverhältnis je nach Außentemperatur oder Anwendungssituation individuell angepasst werden.

Foto: Triflex



TAT\_Triflex\_RHV-  
Mondsee\_03.jpg

Nach der Reinigung des Untergrundes mit einem Straßenbesen und einer Drahtbürste werden letzte Schmutzpartikel mit Druckluft entfernt.

Foto: Triflex



TAT\_Triflex\_RHV-  
Mondsee\_04.jpg

Die Verarbeiter des RHV Mondsee haben die Schachtabdeckung abgeklebt und tragen anschließend den Mörtel direkt aus dem Eimer auf.

Foto: Triflex

# Bildunterschriften



TAT\_Triflex\_RHV-  
Mondsee\_05.jpg

Zum Reprofilieren nutzen sie eine  
Glättekelle ...

Foto: Triflex



TAT\_Triflex\_RHV-  
Mondsee\_06.jpg

... und streuten in das noch feuchte  
Material Hartkorn fein ein. Das  
erhöht die Rutschfestigkeit.

Foto: Triflex



TAT\_Triflex\_RHV-  
Mondsee\_07.jpg

Bereits nach kurzer Zeit ist Triflex  
Asphalt Repro 3K überfahrbar,  
sodass die Sperrzeiten auf ein  
Minimum reduziert werden können.

„Das Ankeilen der  
Schachtabdeckungen ist für uns  
eine kostengünstige Maßnahme, die  
uns weitere fünf bis zehn Jahre  
Nutzungsdauer verschafft“, sagt  
Richard Rieger vom RHV Mondsee.

Foto: Triflex