|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bild | **Dateiname** | | **Bildunterschrift** |
|  | Zambelli\_Berlin Ostbahnhof \_01.jpg | | Der Berliner Ostbahnhof wird bis 2026 umfassend modernisiert. Die über 100 Jahre alten Gleishallen erhielten dabei neue Metalldachsysteme bei laufendem Betrieb. Das RIB-ROOF Speed 500 von Zambelli ersetzt die alte Stehfalzeindeckung: eine logistisch und technisch anspruchsvolle Aufgabe.  Foto: DB Engineering & Consulting GmbH/Marius Müller |
|  | Zambelli\_Berlin Ostbahnhof \_02.jpg | | Das RIB-ROOF Speed 500 von Zambelli erfüllt mit seinem Clip-System höchste Anforderungen bei minimalem Eingriff in den Betrieb. Die bis zu 27,54 m langen Bahnen wurden vor Ort mit mobiler Bombiertechnik individuell geformt und montiert. Insgesamt entstanden so über 55 m lange, durchgehend gebogene Profilbahnen mit einer erzeugten Fläche von rund 11.200 m². Dies entspricht etwa die Hälfte der gesamten Dachflächen der beiden Bogenhallen.  Foto: DB Engineering & Consulting GmbH/Marius Müller |
|  | | Zambelli\_Berlin Ostbahnhof\_03.jpg | Das moderne Metalldachsystem überzeugt mit Effizienz, Dauerhaftigkeit und passgenauer Ausführung, auch bei komplexen Bauvorhaben. Für die Reisenden steht ab sofort eine helle und einladende Halle zur Verfügung.  Foto: DB Engineering & Consulting GmbH/Marius Müller | |